

**ПРОТОКОЛ**  
**громадських обговорень концепції інфраструктурного проекту**  
**«Капітальний ремонт / відновлення пошкоджених внаслідок авіаударів**  
**розподільчих трубопроводів водовідведення в м. Коростень**  
**Житомирської області»**

м. Коростень  
(Конференц-зала виконавчого комітету  
Коростенської міської ради (каб.№13)

28.02.2024 року

15:00 год

**Присутні:**

- громадськість міста Коростень (загальна кількість чоловік – 72 осіб);
- члени робочої групи по підготовці та реалізації проектів з реконструкції /капітального ремонту мереж централізованого водопостачання і водовідведення в рамках співпраці з Програмою «U-LEAD з Європою» (відповідно до розпорядження міського голови від 07.06.2023 р. № 223);
- представники Коростенського комунального підприємства «Водоканал»;
- представники Програми «U-LEAD з Європою»;
- представники компанії «DELTA Ukraine».

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ**

Обговорення проекту **«Капітальний ремонт / відновлення пошкоджених внаслідок авіаударів розподільчих трубопроводів водовідведення в м. Коростень Житомирської області».**

Громадські обговорення проведені під головуванням Володимира Вигівського, першого заступника міського голови, голови робочої групи по підготовці та реалізації проектів з реконструкції / капітального ремонту мереж централізованого водопостачання і водовідведення в рамках співпраці з Програмою «U-LEAD з Європою».

Модератором громадських обговорень була Вікторія Прокопенко, представниця Програми «U-LEAD з Європою».

Для ведення протоколу громадських обговорень головою робочої групи була визначена Аліна Семененко, начальник відділу проектного та інвестиційного менеджменту управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради.

Громадські обговорення відбулись в оф- та онлайн-режимах, проведення яких було забезпечено виконавчим комітетом Коростенської міської ради спільно з Програмою «U-LEAD з Європою».

## СЛУХАЛИ:

**Вікторія Прокопенко** відкрила зустріч, коротко представивши мету громадських обговорень, організаторів заходу та порядок денний.

**Володимир Вигівський** виступив з вітальним словом та більш детально презентував концепції інфраструктурних проєктів, проєктно-кошторисна документація яких розробляється в рамках співпраці з Програмою «U-LEAD з Європою» та які в подальшому плануються до реалізації в місті Коростень.

Адже системи централізованого водопостачання та водовідведення міста з початку збройної агресії російської федерації зазнали прямого впливу та мають дуже серйозні локальні пошкодження внаслідок кількох авіаційних ударів. Авіаційні удари спричинили великий струс на земній поверхні, тому мережі (трубопроводи), що і до того перебували не в найкращому технічному стані та знаходяться на невеликій глибині, отримали ушкодження та почали виходити з ладу з утворенням значної кількості аварій. Витоки спричинені значною кількістю аварій негативно впливають на санітарно-епідеміологічні умови проживання населення, стан навколишнього природного середовища та якість води.

Дані проєкти були відібрані з вищезазначених причин та результатом їх реалізації стане:

- зменшення несанкціонованих витоків через пошкоджені мережі (трубопроводи);
- зниження витрат комунального підприємства на очищення води та ліквідацію аварій (зменшення складової тарифу, оскільки всі витрати води, які йдуть з пошкоджених мереж також відносяться до витрат комунального підприємства «Водоканал» і враховуються під час формування тарифів);
- зменшення негативного впливу на довкілля та здоров'я громадян (через зруйновані ділянки не відбуватиметься забруднення ділянок землі, де проходять мережі централізованого водовідведення, а також не відбуватиметься повторне забруднення через потрапляння вторинних речовин при подачі споживачам);
- підвищення якості надання комунальних послуг з централізованого водопостачання та водовідведення споживачам;
- забезпечення ефективного функціонування систем централізованого водопостачання та водовідведення міста (підвищення надійності систем, пропускну здатності мереж та зменшення кількості аварій).

Крім того, дані проєкти відповідають стратегічним документам розвитку громади - Плану дій сталого енергетичного розвитку та клімату Коростенської МТГ до 2030 року та Стратегічному плану розвитку Коростенської МТГ до 2030 року.

Реалізація даних проєктів вплине на:

- усіх споживачів послуг централізованого водопостачання та водовідведення - жителів міста Коростеня, в тому числі: дітей, людей літнього віку, людей з інвалідністю, внутрішньо-переміщених осіб, інших вразливих груп населення;

- працівників комунального підприємства, яке надає послуги з централізованого водопостачання та водовідведення, представників органів виконавчої влади територіальної громади (зменшаться витрати комунального підприємства на ліквідацію аварій; зменшиться кількість аварій, на усунення яких йде значна частина робочого часу, що сприятиме зменшенню кількості скарг від жителів громади і таким чином підвищиться рівень задоволеності населення житлово-комунальними послугами);

- майбутні інвестори та грантодавці - програми та проєкти міжнародної технічної допомоги (підвищиться інвестиційна привабливість міста в цілому).

На завершення презентації концепцій інфраструктурних проєктів голова робочої групи наголосив, що протокол громадських обговорень має бути оприлюднений до 11 березня (тобто протягом 7 робочих днів з дня проведення таких обговорень) та передав слово Наталії Денисевич, представниці компанії «DELTA Ukraine», задля представлення технічних рішень під час розробки проєктно-кошторисної документації.

**Наталія Денисевич** представила проєкт «Капітальний ремонт / відновлення пошкоджених внаслідок авіаударів розподільчих трубопроводів водовідведення в м. Коростень Житомирської області», розповівши детальніше про поточний стан та технічні рішення при проєктуванні реконструкції ділянок мереж централізованого водовідведення (каналізаційних) по вулиці Шевченка, 10-26 та по вулиці Степана Бандери в місті Коростень Житомирської області.

При проєктуванні реконструкції мереж по вулиці Шевченка, 10-26 пропонуються наступні технічні рішення:

- заміна ділянки існуючого керамічного самопливного трубопроводу діаметром 300 мм на гофровані двошарові труби з поліпропілену ПП діаметром 300 мм, з кільцевою жорсткістю SN12, довжиною 201 м;
- заміна 9-ти оглядових колодязів діаметром 1000 мм;
- приєднання до існуючої мережі у 18 точках;
- приєднання 5-ти абонентів.

Існуючий самопливний керамічний трубопровід, діаметром 300 мм, прокладений під проїзною частиною вулиці Шевченка з асфальтним покриттям на глибині близько 2,5 м. Траса проєктного трубопроводу проходить по існуючій трасі. Прокладання трубопроводу виконується відкритим способом у траншеї, з кріпленням вертикальних стінок в обмежених умовах існуючої

житлової забудови, з перекачуванням стоків від існуючих колодязів наземним трубопроводом в інші колодязі.

При проектуванні реконструкції мереж по вулиці Степана Бандери пропонуються наступні технічні рішення:

- заміна методом санації існуючого залізобетонного самопливного трубопроводу діаметром 600 мм на поліетиленовий трубопровід ПЕ100 SDR17 450 x 26,4 довжиною 566 м;
- заміна 13-ти оглядових колодязів діаметром 1500 мм;
- приєднання до існуючої мережі у 26 точках;
- приєднання 31-го абоненту.

Існуючий самопливний залізобетонний трубопровід діаметром 600 мм прокладено під проїзною частиною вулиці Степана Бандери з асфальтним покриттям на глибині від 3 до 4,5 м. На даній ділянці передбачається безтраншейне прокладання трубопроводу, методом санації, шляхом протягування нових труб меншого діаметру амортизованого трубопроводі. Проектовані поліетиленові труби ПЕ100 SDR17 450 x 26,4 зварюються у відрізки, які протягуються у старий трубопровід. Робочі котловани виконуються з укріплення вертикальних стінок в обмежених умовах існуючої забудови. На ділянках, на яких укладання трубопроводу методом санації неможливе, передбачається їх переукладання відкритим способом з гофрованих двошарових труб з поліпропілену DN400 з кільцевою жорсткістю SN12.

Окрім того, **Наталія Денисевич** розповіла про ускладнюючі фактори при розробці проектно-кошторисної документації на реконструкцію ділянок водопровідної та каналізаційної мереж, серед яких наступні:

- інженерно-геологічні умови ділянок (підтоплення території ґрунтовими водами, рівень ґрунтових вод згідно з інженерно-геологічними вишукуванням зафіксовані на глибинах від 0,1 до 2,44 метрів, агресивність ґрунтів і ґрунтових вод до будівельних конструкцій);
- роботи будуть проводитися в обмежених умовах існуючої житлової забудови;
- за неможливості забезпечення нормованої відстані від водоводів до фундаментів будівель або споруд (не менше ніж 5 м по горизонталі у просвіті) трубопроводи передбачається прокладати у захисних водонепроникних конструкціях-футлярах;
- траса водоводів передбачається в обхід відведених земельних ділянок;
- при проходженні ділянок водопроводу під проїзною частиною вулиць прокладання трубопроводів передбачається в захисних футлярах.

## **ВИРІШИЛИ:**

Взяти до уваги всю вищезазначену інформацію доповідачів щодо поточної співпраці з Програмою «U-LEAD з Європою», в рамках якої відбувається розробка проектно-кошторисної документації по інфраструктурному проекту «Капітальний ремонт / відновлення пошкоджених внаслідок авіаударів розподільчих трубопроводів водовідведення м. Коростень Житомирської області» та перейти до сесії «запитання – відповіді», Володимир Вигівський, перший заступник міського голови та голова робочої групи, наголосив на тому, що кожен учасник може поставити додаткові запитання у разі їх наявності.

### **СЕСІЯ «Запитання – Відповіді»**

(Обговорення концепції проектів в форматі питань та відповідей учасниками громадських обговорень, висловлення застережень та пропозицій)

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (пропозиція):** Не погано було б проінформувати населення про тривалість робіт по заміні мереж, а також про перекриття руху транспортних засобів та вивезення ґрунту, на скільки ці роботи будуть некомфортні мешканцям, особливо по вулиці Шевченка.

**Наталія Денисевич, представниця компанії «DELTA Ukraine» (відповідь):** Термін будівництва складає 4 місяці: і по водопровідній мережі, і по каналізаційній, в тому числі 1 місяць підготовчий. Частково буде перекриватись рух транспорту по вулиці Шевченка, по вулиці Ярослава Мудрого та по вулиці Степана Бандери. Що стосується складування ґрунту – нашою пропозицією по вулиці Шевченка (там де йдемо по середині проїзної частини) і по вулиці Ярослава Мудрого є закладання в кошторисну документацію робіт по вивезенню ґрунту в тимчасові відвали на період проведення будівельних робіт. Умови обмежені і складування ґрунту можливі лише на проїзній частині, але це буде дуже незручно. По-перше, ми повинні все ж таки забезпечити доступ до будинків і швидкій, і пожежній по вулиці Ярослава Мудрого, яка шириною є всього 4 м. По-друге, якщо ми хочемо зберегти асфальтне покриття, то нам ґрунт бажано не складувати на дорозі. Тому, ми, як проектувальники, наполягаємо на вивезенні ґрунту під час виконання робіт.

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (запитання):** Це будуть додаткові витрати, звісно, але прийнято рішення щодо вивезення ґрунту під час робіт, щоб не руйнувати асфальтне покриття, сам трубопровід буде йти по земельній зоні. Додаткове питання – чи залишиться там проїзна частина після того, як буде вийматися ґрунт? Думаю, що під час виконання проектних робіт цього розділу можна буде подивитись

які там мінімальні відстані будуть залишатись, після цього можна буде однозначно відповісти.

**Наталія Денисевич, представниця компанії «DELTA Ukraine» (відповідь):** Так, по вулиці Ярослава Мудрого можна буде ділянками перекривати проїзд і ми максимально виходимо на зелену зону. В проекті організації будівництва буде описано, якими дорогами передбачається об'їзд. А по вулиці Шевченка і Степана Бандери залишається на проїзній частині.

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (коментар):** І головне, що по цих вулицях немає руху громадського транспорту. Рух міського транспорту відбувається по інших вулицях, тому роботи не мають критично вплинути на життя наших коростенців.

**Анна Сергеева, головний спеціаліст відділу житлово-комунальних послуг, благоустрою та енергоменеджменту управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Коростенської міської ради (запитання):** Яка тривалість перекриття водопостачання під час проведення робіт?

**Наталія Денисевич, представниця компанії «DELTA Ukraine» (відповідь):** Водопостачання будуть перекривати частково по вулиці Ярослава Мудрого, а по інших об'єктах – буквально на декілька днів, поки відбуватиметься перепідключення до старого трубопроводу нової ділянки. На тих ділянках старі трубопроводи продовжують працювати на час виконання робіт.

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (коментар):** КП «Водоканал» бере на себе зобов'язання забезпечити підвезення води власним автомобільним транспортом.

**Володимир Стужук, начальник управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради (питання):** Яка орієнтовна вартість проєктів?

**Наталія Денисевич, представниця компанії «DELTA Ukraine» (відповідь):** Орієнтовно за 1-2 тижні вам буде надана вартість робіт по кожному об'єкту в кошторисі, враховуючи заходи, які необхідні для проведення реконструкції ділянок. І у мене зустрічне питання до громади: як саме ви плануєте виконувати роботи по реконструкції – будуть виділятися кошти з міського бюджету чи залучатись інші джерела фінансування?

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (відповідь):** В першу чергу ми маємо пройти ще експертизу проєктно-кошторисної документації, що є нашим зобов'язанням. В міському бюджеті одноразово виділити кошти на проведення реконструкції всіх ділянок

буде проблематично. В 2024 році кошти міського бюджету спрямовуються виключно на потреби військових, на оборону і на інші захищені статті, але з великими обмеженнями. Спрямовувати кошти бюджету на такі заходи ми не можемо, але після того як ми отримуємо позитивні висновки експертизи будемо вирішувати питання і через Європейський інвестиційний банк. Це буде комбіновано: можливо деякі проекти нам і вдасться реалізувати за рахунок коштів міського бюджету, але будемо шукати джерело фінансування, навіть за допомогою пільгових кредитних програм для громад.

**Мар'яна Семенишин, представниця Програми «U-LEAD з Європою» (Запитання):** Доброго дня, колеги! Чи громада вже якимось чином представляє ці проекти перед потенційними фондами фінансування, чи якимось чином ви анонсуєте що вже готується проектно-кошторисна документація?

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (відповідь):** Важко формувати проектні пропозиції та здійснювати пошук потенційних донорів, в тому числі програм та проектів міжнародної технічної допомоги, без розуміння кінцевої суми робіт. Наприклад, щодо Європейського інвестиційного банку є певні вимоги щодо співфінансування – ми маємо забезпечити покриття конвертації валюти, повернення ПДВ, до того є певні ліміти, які встановлюються МінФіном кожній громаді в питанні залучення кредитних коштів в громаду. Міністерство Фінансів має давати погодження громаді на кредити. Якщо наш бюджет не буде дозволяти повертати обов'язкові суми згідно вимог Європейського інвестиційного банку, тоді нам доведеться шукати іншого інвестора. З НЕФКО (Північна Фінансова Корпорація) ми почали комунікувати щодо очисних споруд каналізації. Ми говоримо, що з «U-LEAD з Європою» ми працюємо над розробкою проектно-кошторисної документації. Але більше детально будемо говорити, коли матимемо позитивні висновки УкрДержЕкспертизи.

**Мар'яна Семенишин, представниця Програми «U-LEAD з Європою» (коментар):** Ми зі свого боку теж вже анонсуємо, що будуть розроблені якісні проекти. Але, думаю, що якщо ми з обох сторін будемо заявляти про ці проекти, то організації-донори будуть вже про них знати, що може пришвидшити подальше фінансування.

**Володимир Вигівський, перший заступник міського голови, голова робочої групи (запитання):** Хотілося б ще отримати уточнюючу інформацію щодо методів реконструкції: чому на одних ділянках санація трубопроводів, а на інших – заміна?

**Наталія Денисевич, представниця компанії «DELTA Ukraine» (відповідь):** По-перше, по вулиці Степана Бандери різна глибина – до 4,5 м. По-друге, при виїзді на об'єкти зрозуміли, що не всюди можливо провести санацію (десь не підходить існуючий діаметр трубопроводу, що вже технічно

унеможлиблює процес санації, десь – погана ситуація з ґрунтовими водами, практично всі колодязі затоплені ґрунтовими водами). Тому для збереження доріг, зменшення земляних робіт, для того щоб зробити об'єкт більш дешевшим, тому обрано санацію трубопроводу.


На завершення громадських обговорень **Володимир Вигівський** запропонував всю вищезазначену інформацію щодо проєктів взяти до уваги та подякував учасникам заходу за присутність, та небайдужість до розвитку Коростенської громади, а також долученим експертам Програми «U-LEAD з Європою» та компанії «DELTA Ukraine» за проведену роботу.

**Перший заступник  
міського голови**



**Володимир ВИГІВСЬКИЙ**

**Протокол вела**



**Аліна СЕМЕНЕНКО**